

PRESENTATION CROISIERES CAP HORN ET GLACIERS

A votre arrivée à Ushuaia, vous rejoindrez en taxi le club AfasYn où se trouve le bateau. Une fois arrivés à bord, vous pourrez tranquillement vous installer, et rencontrer les autres participants autour d'un pot de bienvenue. Ensuite, vous pourrez à votre guise aller découvrir la ville, vous balader dans le parc Naturel jouxtant Ushuaia, ou encore choisir de vous reposer à bord.

Le soir, nous irons dîner ensemble dans un des restaurants traditionnels d'Ushuaia (non inclus dans la caisse de bord) afin de mieux faire connaissance.



Jour 1: Puerto Williams

Départ d'Ushuaia et traversée du Canal Beagle (environ 4 heures) pour rejoindre Puerto Williams, petit port servant de base à l'armada chilienne, situé sur l'île Navarino. La traversée vous permettra de prendre vos marques à bord et d'observer les nombreux animaux qui peuplent le Beagle : Otaries, Puffins, Albatros, Sternes,... A Puerto Williams, amarrage insolite à couple du Micalvi, un ancien transporteur de troupes échoué en 1962 puis déclaré « ponton ». Après avoir effectué les formalités d'usage (immigration et douane), vous pourrez partir visiter la ville ou pour les plus courageux, partir en randonnée pour aller observer le Beagle depuis hauteurs de Navarino.

Soirée et repas à bord et pour ceux qui veulent, dégustation de « Pisco Sour » au Micalvi, le bar du Club de Yates de la ville, incontournable !!!

CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Jour 2 : Puerto Toro

Départ de Puerto Williams, cap à l'Est vers la sortie du Canal Beagle, puis vers le sud dans le paso Picton (environ 4 heures). Mouillage à Puerto Toro, un petit port de pêcheurs au charme inouï... De superbes randonnées sont possibles au départ de ce véritable petit havre de paix, à la découverte des barrages de Castors, ou encore vers des points de vue extraordinaires.



Jour 3 : Archipel des Wollaston

Départ de Puerto Toro, et cap au sud pour la traversée de la Baie Nassau. Nous mouillerons au terme de cette belle navigation dans l'archipel des Wollaston (dont fait partie l'île Horn). Selon les conditions météo, nous choisirons le meilleur abri, entre Martial et Maxwell, puis descendrons à terre pour aller, si les conditions le permettent, découvrir le panorama sur le Cap Horn.



CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Jour 4 : Passage du Cap Horn

Après avoir contourné le mythique cap, nous tenterons de débarquer à terre pour découvrir l'île et rendre visite aux gardiens du phare, un couple de militaires chiliens qui sont en poste sur place pour 1 an. Cependant, cela n'est possible que par grand beau temps ! Le soir, mouillage à l'abri dans l'archipel des Wollastons.



Jour 5 : Isla Lennox

Traversée et navigation vers les glaciers. Escale à l'île Lennox : excursion à terre et découverte des campements des anciens chercheurs d'or. L'île Lennox est un haut lieu de l'histoire des canaux et surtout de leurs anciens habitants, les Yamanas...



Jour 6 : Yendegaia - Caleta Ferrari

Arrivée à Yendegaya après une belle navigation de nuit. Au bout de ce petit fjord, nous arrivons à la caleta Ferrari, où nous découvrons une belle estancia, où vit un gaucho avec ses chevaux et ses chiens.



Jour 8 : Seno Pia

Appareillage aux aurores pour le Seno Pia, un fjord magnifique qui se sépare en deux bras. Selon les conditions, nous choisirons le bras Est ou le bras Ouest, et irons dans les deux cas admirer les fantastiques glaciers encore en activité. Possible randonnée.



CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Jour 9 : Seno Garibaldi

Départ du Seno Pia, et route à l'Ouest pour aller découvrir encore un autre glacier : Garibaldi. Déjeuner dans les glaces, et mouillage, puis ballade à terre.



CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Jour 7 : ⚓ Bras Nord-Ouest du canal Beagle

Il est temps de retourner dans l'Est ! En route le canal devient étroit, encadré par l'île Gordon au sud et la cordillère Darwin au nord, nous redécouvrons les somptueux glaciers et cascades dont la course se termine directement dans le canal. Mouillage dans l'un des nombreux mouillages de l'île Gordon.



⚓ Randonnée sur l'île Gordon

L'île Gordon fait face à la cordillère Darwin de l'autre côté du Canal. Après 5 à 6 heures d'une marche assez ardue (500 mètres de dénivelé), la récompense est là : un panorama exceptionnel sur l'ensemble de la cordillère dominée par le mont Darwin (2450 mètres).



CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Jour 10 : Caleta Olla

Appareillage dans la matinée à destination de Caleta Olla. Ce splendide mouillage est le point de départ d'une des plus belles randonnées, menant au pied du glacier, et offrant des points de vue exceptionnels sur ce dernier ! Possible repas à terre.



Jour 11 : Puerto Williams

On rejoint la base chilienne pour faire les formalités avant de repartir pour Ushuaia. Balades à terre et soirée au Micalvi !



CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Jour 12 : Retour à Ushuaia

Appareillage tôt le matin pour Ushuaia. Dernier dîner au restaurant (non prévu dans la caisse de bord). Le lendemain, débarquement et aux-revoir !



INFORMATIONS PRATIQUES

Niveau :

☞ **Temps de marche** : il est très variable selon les conditions climatiques. En moyenne, on marche de 3 à 4 heures par jour suivant le potentiel de chacun (6h maximum sur l'île Gordon avec un dénivelé maximum de 500m. Sinon, altitude quasi-nulle pendant les excursions à terre).

Toutes les excursions se font au départ du bateau. Pas de bivouac prévu. Votre sac se limite au strict minimum pour la journée : appareil photo, gourde

☞ **Navigation** : 4 à 5 heures par jour en moyenne. Le bateau sert de refuge mobile confortable pour découvrir une zone dont les seules voies d'accès sont maritimes. Une navigation de nuit pour rallier les glaciers.

Nos voyages sont donc ouverts à tous, mais il convient d'être en bonne santé, et d'accepter la nature « aventureuse » de ces croisières, et donc de bien comprendre que le programme donné ne sera pas forcément respecté à la lettre, mais bien aménagé en fonction des conditions rencontrées. Ce descriptif n'est donc qu'une intention d'itinéraire, et le skipper est maître de décider du parcours de son choix, et cette décision de parcours n'incombe qu'à lui, et ne sera décidée qu'au jour le jour.

CLUB CROISIERE AVENTURE – 7 Avenue Louis Martin – 35400 SAINT MALO

www.club-croisiere.com

Email : contact@club-croisiere.com – tel. 02 99 40 41 11 / 06 85 88 48 27

Environnement climatique :

Le temps est très variable et on dit souvent que les quatre saisons peuvent défiler en une même journée en Patagonie. Cette région, point de rencontre du Pacifique et de l'Atlantique, est parfois balayée par des vents violents. Néanmoins, tous les endroits où nous naviguons sont protégés. Dans les canaux, il peut y avoir du vent (brusques rafales appelées « williwas ») mais la mer n'est jamais formée. Peu de risques de mal de mer. En ce qui concerne le Cap Horn, il ne sera pas envisager de le passer en cas de forte tempête (plus de 50 nœuds établis).

Nous mettrons tout en œuvre pour apporter la meilleure solution, quitte à modifier le parcours, ce qui en aucun cas ne peut donner lieu à une quelconque réclamation.

Engagement :

Pas de contraintes d'ordre physique, mais il faut aborder ce voyage dans un esprit d'explorateur, être ouvert à la vie en groupe et à la proximité imposée par la vie sur le voilier. Voyager à bord d'un voilier est une expérience unique et profondément enrichissante. Pour que votre séjour reste à jamais un souvenir exceptionnel, nous vous demanderons de participer à la vie à bord. Sur le voilier, vous serez de vrais équipiers. Mais inutile d'être un as de la navigation à voile pour cette croisière, l'équipage professionnel est là pour vous encadrer !

Formalités :

Passeport en cours de validité. Pas de visa pour les Suisses, Belges, Canadiens et Français. À l'arrivée, une autorisation de séjour de 3 mois vous sera délivrée. Aucun vaccin n'est obligatoire pour l'Argentine.

